

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер филиала
АО «Клевер» в г. Таганроге
Полтев А.Г.

(подпись)

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор филиала
АО «Клевер» в г. Таганроге
Мижерицкий Р.А.

(подпись)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ № 557

На выполнение подрядных работ по ремонту железнодорожных стрелочных переводов СП №18, СП № 20, СП № 25, СП № 21, СП №23 АО «КЛЕВЕР» в городе Таганрог, расположенного по адресу: 347923, РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г ТАГАНРОГ, УЛ ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ, Д. 2

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1.1	Наименование работ	Ремонт ж.д. пути и стрелочных переводов
1.2	Вид строительства	Текущий ремонт
1.3	Основание для производства работ	Решение собственника
1.4	Срок выполнения работ	Необходимо указать в коммерческом предложении минимальный срок выполнения работ.
1.5.	Цель проведения работ	Приведение в нормативное состояние параметров верхнего строения ж.д. пути

2. ТРЕБОВАНИЯ К РАБОТАМ

2.1	Основные требования к работам подрядной организации	1. Наличие СРО на выполнение требуемых работ. 2. Наличие свидетельств об обучении и допуску непосредственных исполнителей и ответственных лиц к работам с применением спецмеханизмов. 3. Соблюдение требований ОТ, ППБ и ООС предусмотренные действующим законодательством РФ. 4. Применение средств индивидуальной и коллективной защиты. 5. Соблюдение технологической дисциплины, выполнение работ только на выделенном участке. 6. Обеспечение в процессе выполнения работ и после их завершения сбор отходов, образующихся в результате выполнения работ, с последующим вывозом и утилизацией
2.2.	Нормативная документация	- Инструкция по техническому содержанию ж.д. пути №2288/р от 14.11.2016 г.; - ПТЭ железных дорог РФ от 23.07.2022 г.; - СП 119.13330.2012 «Железные дороги колеи 1520 мм»; - ГОСТ Р 51685-2013 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»; - СП 238.1326000-2015 «Ж/Д путь»;
2.3.	Требования к качеству и приемке работ	1. Работы принимаются заказчиком на согласование при соответствии всех требований ТЗ. Принятые технические решения должны соответствовать требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации и обеспечивать безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию смонтированного оборудования. 2. Срок предоставления гарантии качества на результат выполненных работ по договору должен составлять не менее 36 месяцев с момента подписания сторонами Актов приемки выполненных работ. Срок гарантии на использованные в ходе выполнения работ комплектующие и материалы – в соответствии с гарантийной документацией их производителя. Исчисление гарантийного срока начинается с момента приемки Заказчиком всего объема работ по договору

		В течение гарантийного срока на выполняемые работы Подрядчик, без каких либо затрат со стороны Заказчика, обязан устранить все возникающие скрытые дефекты, выявленные в процессе эксплуатации и возместить, в случае причинения ущерба, все убытки Заказчика и эксплуатации, связанные с нарушением требований НТД при производстве работ . Устранение дефектов осуществляется Подрядчиком своими силами и за свой счет. Наличие дефектов и сроки их устранения фиксируются двухсторонним Актом Подрядчика и Заказчика. Срок устранения обнаруженных дефектов в период гарантийного использования не может превышать более 7 (семь) календарных дней.
2.4	Предоставляемая Заказчиком документация	Технический паспорт пути необщего пользования филиала АО «Клевер»

Таблица 1 «Перечень выполняемых работ и применяемых материалов»

п/п	Наименование работ и материалов	Единица измерения	Количество
	Работы		
	1. СП №18:		
1	Демонтаж негодных деревянных шпал	Шт.	10
2	Укладка железобетонных шпал	Шт.	10
3	Выправка уложенного стрелочного бруса и железобетонных шпал	Шт.	30
4	Демонтаж негодного стрелочного бруса	Шт.	20
5	Укладка нового стрелочного бруса	Шт.	20
6	Регулировка прилегания стрелочных остряков к рамным рельсам	Шт.	2
7	Установить привод стрелочного перевода	Шт.	1
8	Регулировка ширины рельсовой колеи на всем стрелочном переводе	Стрел. перевод	1
	2. СП №20:		
8	Демонтаж негодных деревянных шпал	Шт.	10
9	Укладка железобетонных шпал	Шт.	10
10	Выправка уложенного стрелочного бруса и железобетонных шпал	Шт.	30
11	Демонтаж негодного стрелочного бруса	Шт.	20
12	Укладка нового стрелочного бруса	Шт.	20
13	Регулировка прилегания стрелочных остряков к рамным рельсам	Шт.	2

14	Регулировка ширины рельсовой колеи на всем стрелочном переводе	Стрел. перевод	1
	3.СП № 25:		
15	Демонтаж негодных деревянных шпал	Шт.	10
16	Укладка железобетонных шпал	Шт.	10
17	Выправка уложенного стрелочного бруса и железобетонных шпал	Шт.	30
18	Демонтаж негодного стрелочного бруса	Шт.	20
19	Укладка нового стрелочного бруса	Шт.	20
20	Регулировка прилегания стрелочных остряков к рамным рельсам	Шт.	2
21	Регулировка ширины рельсовой колеи на всем стрелочном переводе	Стрел. перевод	1
	3.СП № 21:		
22	Демонтаж негодных деревянных шпал	Шт.	10
23	Укладка железобетонных шпал	Шт.	10
24	Выправка уложенного стрелочного бруса и железобетонных шпал	Шт.	30
25	Демонтаж негодного стрелочного бруса	Шт.	20
26	Укладка нового стрелочного бруса	Шт.	20
27	Регулировка прилегания стрелочных остряков к рамным рельсам	Шт.	2
28	Регулировка ширины рельсовой колеи на всем стрелочном переводе	Стрел. перевод	1
	4. СП №23:		
29	Демонтаж негодных деревянных шпал	Шт.	10
30	Укладка железобетонных шпал	Шт.	10
31	Выправка уложенного стрелочного бруса и железобетонных шпал	Шт.	30
32	Демонтаж негодного стрелочного бруса	Шт.	20
33	Укладка нового стрелочного бруса	Шт.	20
34	Регулировка прилегания стрелочных остряков к рамным рельсам	Шт.	2
35	Регулировка ширины рельсовой колеи на всем стрелочном переводе	Стрел. перевод	1
36	Установить привод стрелочного перевода	Шт.	1
44	Установить привод стрелочного перевода № 7	Шт.	1
45	Установить привод стрелочного перевода № 19	Шт.	1

	Необходимые материалы.		
46	Стрелочный брус новый (ГОСТ 78-2004)	Шт.	100
47	Железобетонная шпала в сборе	шт	50

Разработал – Начальник отдела железнодорожных перевозок АО «Клевер»

Попов Е.В.