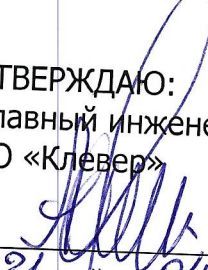


УТВЕРЖДАЮ:
Главный инженер
АО «Клевер»


« 21 » 04 А.А Черепяхин
2026 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ № 35
На выполнение работ по ремонту подвесного кранового пути (Участок сварки и мех.обработки мостов) №1 инв. № ЦТ-01138, расположенного по адресу: г. Ростов-на-Дону, ул. 50-я Ростсельмаша зд. 2е

Общая информация об объекте выполнения работ.

| № п/п | Перечень основных данных и требований | Основные данные и требования |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--|
| 1. Общие требования | | |
| 1.1 | Наименование предприятия | АО «КЛЕВЕР» |
| 1.2 | Заказчик, адрес | АО «КЛЕВЕР» г. Ростов-на-Дону, ул. 50 – летия Ростсельмаша, зд. 2, стр. 3, ком. 14. |
| 1.3 | Объект проведения работ | Подвесной крановый путь (Участок сварки и мех.обработки мостов) №1 инв. № ЦТ-01138 |
| 1.4 | Вид ремонта | Текущий ремонт |
| 1.5 | Право собственности | АО «КЛЕВЕР» |
| 1.6 | Цель проведения работ | Ремонт подвесного кранового пути |
| 1.7 | Особые условия | Действующее производство |
| 1.8 | Основание проведения работ | Приказ Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. N 461 (ред. от 22.01.2024 г.) |
| 2. Основные требования. | | |
| 2.1 | Состав и содержание работ. | 1.Выполнить работы согласно ведомости дефектов акта № ПД-33-012-КП-26 обследования подвесного кранового пути (Участок сварки и мех.обработки мостов) №1 инв. № ЦТ-01138 (приложение 1, приложение 2). 2.Нивелировка рельсового пути. 3. Сдача выполненных работ Заказчику |
| 3. Дополнительные требования. | | |
| 3.1 | Требования к выполнению работ | Проведение работ выполнять согласно ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», РД 50:48:0075.03.05, ГОСТ Р 56944-2016 и другой нормативной документации, распространяющейся на подобные работы, а также стандартов, предписаний технического надзора, технических условий и других нормативных документов Российской Федерации. |
| 3.2 | Требования к подрядчику | 1. Подрядчик обязан выполнять работы в соответствии с техническим заданием заказчика, определенным договором и требованиями технических регламентов. 2. Подрядчик должен иметь в своём штате/по договору оказания услуг квалифицированных специалистов, что подтверждается справкой о кадровых ресурсах |

| № п/п | Перечень основных данных и требований | Основные данные и требования |
|-------|--|---|
| | | <p>организации, с предоставлением копий подтверждающих информацию документов (копий трудовых книжек/договоров оказания услуг, квалификационных удостоверений).</p> <p>3. Подрядчик должен иметь в собственном распоряжении (или на субподряде) необходимые для выполнения работ средства технического обеспечения, аттестованную лабораторию (если таковая необходима для проведения работ).</p> <p>4. Подрядчик должен быть аккредитован в установленном порядке, иметь необходимые свидетельства СРО, лицензии, сертификаты на право оказания услуг или подтверждающие документы.</p> <p>5. Подрядчик обязан при выполнении работ соблюдать требования закона и иных правовых актов. Работы осуществляются в условиях действующего предприятия. Выполнение работ не должно препятствовать или создавать неудобства в работе предприятия или представлять угрозу для сотрудников при соблюдении правил действующего внутреннего распорядка, контрольно-пропускного режима, внутренних положений и инструкций.</p> <p>6. Сдача результата выполненных работ подрядчиком и приемка его заказчиком оформляются актом, подписанным обеими сторонами.</p> <p>7. Подрядная организация обязана ознакомиться и выполнять требования и условия «Регламента допуска подрядных организаций АО «Клевер»» (утв. от 12.09.2022г.)</p> |
| 3.3 | Нормативные требования, в соответствии с которыми должны осуществляться работы, выполняемые в рамках настоящего технического задания | <p>При производстве работ должны выполняться требования:</p> <p>ГОСТ 35253-2025 «Краны грузоподъемные. Пути рельсовые крановые надземные. Общие технические требования»;</p> <p>Федеральный закон №384-ФЗ (ред. от 25.12.2023) «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;</p> <p>ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований»;</p> <p>СП 70.13330.2012 – «Несущие и ограждающие конструкции»;</p> <p>СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции»;</p> <p>СП 28.13330.2017 «Защита строительных конструкций от коррозии»;</p> <p>СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»;</p> <p>СП. 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений»;</p> <p>Федеральный закон от 21.12.1994(ред. от 31.07.2025) №69-ФЗ «О пожарной безопасности»;</p> <p>Приказ Минтруда России от 11.12.2020 г. №883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте».</p> |

| № п/п | Перечень основных данных и требований | Основные данные и требования |
|----------|---|--|
| 3.4 | Гарантийный срок | Подрядчик несет гарантийные обязательства по качеству выполненного ремонта в течение 12 календарных месяцев от даты подписания Акта о приемке выполненных работ. |

Главный механик



С.В. Хозяинов

Приложение 1 к Акту обследования кранового пути кранов мостовых однобалочных зав.№№ 31674, 457, 458. АО «КЛЕВЕР». Участок сварки и мех.обработки мостов № 1, здание Литер АЗ инв.№ ЦТ-01138.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ КРАНОВОГО ПУТИ

Крановый путь – надземный
 Длиной – 39 м.
 Тип ПС – краны мостовые однобалочные зав.№№ 31674, 457, 458
 Смонтирован и сдан в эксплуатацию – сведений не имеется
 Организация – владелец кранового пути – АО «КЛЕВЕР»
 344065, Ростовская область, г.Ростов-на-Дону, ул.50-летия Ростсельмаша, здание 2е
 В ходе проведенного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

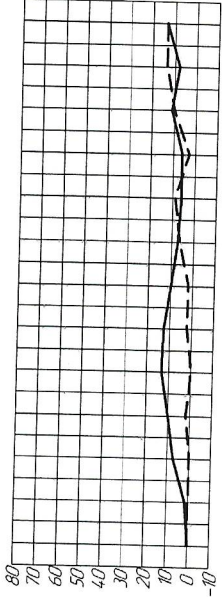
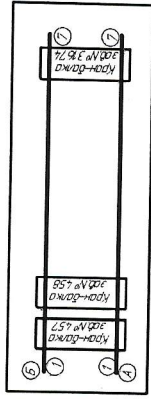
Таблица 1.1.

| Наименование узла, элемента | Описание дефекта | Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта |
|-------------------------------------|--|---|
| <i>1. Направляющие</i> | | |
| 1.1 Сужение, уширение колес, Рз, мм | Сверхдопустимое отклонение (свыше 15 мм) на участках точек наблюдений №№ 5-8 | Выполнить рихтовку кранового пути. Устранить при проведении ТОиР в 2026г. |

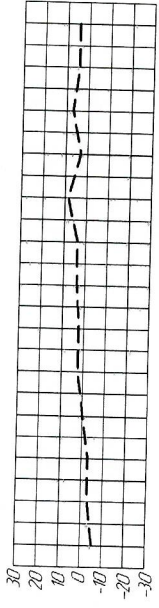
**Результаты планово-высотной съёмки
кранового пути кранов мостовых однобалочных зав.№№ 31674, 457, 458.
Участок сварки и мех.обработки мостов № 1, здание Литер АЗ инв.№ ЦТ-01138
АО «КЛЕВЕР»**

26ЦТ-01138.9000.00.00.Н

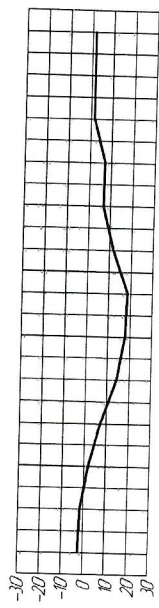
наим. производств



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|----|
| Номера осей: 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| Номера точек наблюдения | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Расстояние между точками наблюдения, м | 2,5 | 2,5 | 2,75 | 2,75 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,75 | 3,75 | |
| Условные отметки нижних поясов ездовых болтов | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 6 | 9 | 4 | 10 | 14 | |
| Разность отступок нижних поясов ездовых болтов в одном поперечном сечении, Р1, мм | 0 | 2 | 7 | 10 | 14 | 13 | 10 | 7 | 6 | 6 | 7 | 8 | 14 |
| Разность отступок нижних поясов ездовых болтов на соседних точках подбеса | 0 | 2 | 7 | 8 | 14 | 10 | 8 | 1 | 3 | 2 | 1 | 6 | 0 |
| Отклонение ездовых болтов от проектного положения в плане (сужение или уширение), Рв1 = S1 - S2, мм | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 7 | 1 | 4 | 4 | 3 |
| Условные обозначения | Рельс оси Б | Рельс оси А | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| Отклонение ездовых болтов от проектного положения, мм | -5 | -3 | -3 | 0 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 8 | 4 | 7 | 5 | 5 |
| Ширина колеи, S1, мм | 8992 | 8996 | 8999 | 9007 | 9017 | 9020 | 9022 | 9016 | 9014 | 9010 | 9009 | 9007 | 9007 | |
| Отклонение ездовых болтов от проектного положения, мм | -3 | -2 | 2 | 7 | 14 | 17 | 18 | 12 | 6 | 6 | 2 | 2 | 2 | |



| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Сужение ширины колеи, мм | -8 | -5 | -1 | 7 | 17 | 20 | 22 | 16 | 14 | 10 | 9 | 7 | 7 |
|--------------------------|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|---|---|---|

* Масштабы:

- продольный 1:300
- поперечный 1:2
- профиль пути 1:2

Проектная ширина колеи 9000 мм

За ось ездовой болты принимаются фактическая ось симметрии ездовой болты

Предельно допустимые значения

Разность отступок ездовых болтов в одном поперечном сечении по оси симметрии: $R_1 = N_1 - N_2$; $|R_1| \leq 0,002S$, но не более 18 мм.

Разность отступок ездовых болтов на соседних точках подбеса: $R_2 = N_3 - N_4$; $|R_2| \leq 0,001L$, но не более 10 мм.

Отклонение ездовых болтов от проектного положения в плане (сужение или уширение): $R_{в1} = S_1 - S_2$; $|R_{в1}| \leq 0,002S$, но не более 15 мм.

S - номинальная ширина колеи, мм

L - расстояние между соседними точками подбеса, мм

Условные обозначения:



Рельс Б

[.....]

Рельс А

предельно допустимые значения

① — ⑨ - номера точек подбеса

| | | | | | |
|-----------|-------------|-----------|---|--------|---|
| Изд./Лист | № докум. | Изд./Лист | Масса | Листов | 1 |
| Версия | Жикоб Н.П. | Изд./Лист | Результаты планово-высотной съемки | Лист | 1 |
| Исполн. | Рыжков В.Г. | Изд./Лист | Криволинейного пути кранов настольных подвесных | Лист | 1 |
| Исполн. | Рыжков В.Г. | Изд./Лист | за №№ 2, 16, 74, 457, 458. | Лист | 1 |
| Удоб. | Рыжков В.Г. | Изд./Лист | АО «Кладар» г. Ростов-на-Дону | Лист | 1 |
| | | Изд./Лист | Участок сборки и мехобработка листов № 1 | Лист | 1 |
| | | Изд./Лист | здание Литея АЗ индекс ЦТ-01138 | Лист | 1 |

формула