

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер филиала
АО «Клевер» в г. Таганроге

Полтев А.Г.

(подпись)

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор филиала
АО «Клевер» в г. Таганроге

Мижерицкий Р.А.

(подпись)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №448

На выполнение работ по ремонту участков железнодорожного пути необщего пользования филиала АО «КЛЕВЕР» в городе Таганрог, расположенного по адресу: 347923, РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г ТАГАНРОГ, УЛ ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ, Д. 2

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1.1	Наименование работ	Ремонт ж.д. пути и стрелочных переводов
1.2	Вид строительства	Капитальный ремонт
1.3	Основание для производства работ	Решение собственника
1.4	Срок выполнения работ	Необходимо указать в коммерческом предложении минимальный срок выполнения работ.
1.5.	Цель проведения работ	Приведение в нормативное состояние параметров верхнего строения ж.д. пути

2. ТРЕБОВАНИЯ К РАБОТАМ

2.1	Основные требования к работам подрядной организации	<ol style="list-style-type: none">1. Наличие СРО на выполнение требуемых работ.2. Наличие свидетельств об обучении и допуску непосредственных исполнителей и ответственных лиц к работам с применением спецмеханизмов.3. Соблюдение требований ОТ, ППБ и ООС предусмотренные действующим законодательством РФ.4. Применение средств индивидуальной и коллективной защиты.5. Соблюдение технологической дисциплины, выполнение работ только на выделенном участке.6. Обеспечение в процессе выполнения работ и после их завершения сбор отходов, образующихся в результате выполнения работ, с последующим вывозом и утилизацией
2.2.	Нормативная документация	<ul style="list-style-type: none">- Инструкция по техническому содержанию ж.д. пути №2288/р от 14.11.2016 г.;- ПТЭ железных дорог РФ от 23.07.2022 г.;- СП 119.13330.2012 «Железные дороги колеи 1520 мм»;- ГОСТ Р 51685-2013 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»;- СП 238.1326000-2015 «Ж/Д путь»;
2.3.	Требования к качеству и приемке работ	<ol style="list-style-type: none">1. Работы принимаются заказчиком на согласование при соответствии всех требований ТЗ. Принятые технические решения должны соответствовать требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации и обеспечивать безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию смонтированного оборудования.2. Срок предоставления гарантии качества на результат выполненных работ по договору должен составлять не менее 36 месяцев с момента подписания сторонами Актов приемки выполненных работ. Срок гарантии на использованные в ходе выполнения работ комплектующие и материалы – в

		<p>соответствии с гарантийной документацией их производителя. Исчисление гарантийного срока начинается с момента приемки Заказчиком всего объема работ по договору</p> <p>В течение гарантийного срока на выполняемые работы Подрядчик, без каких либо затрат со стороны Заказчика, обязан устранить все возникающие скрытые дефекты, выявленные в процессе эксплуатации и возместить, в случае причинения ущерба, все убытки Заказчика и эксплуатации, связанные с нарушением требований НТД при производстве работ .</p> <p>Устранение дефектов осуществляется Подрядчиком своими силами и за свой счет. Наличие дефектов и сроки их устранения фиксируются двухсторонним Актом Подрядчика и Заказчика.</p> <p>Срок устранения обнаруженных дефектов в период гарантийного использования не может превышать более 7 (семь) календарных дней.</p>
2.4	Предоставляемая Заказчиком документация	Технический паспорт пути необщего пользования филиала АО «Клевер»
2.5	Перечень работ	<p>Путь №1А (от СПИ№170 до СПИ№3)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Резка рельса (устранение дефектов) – 380 шт 2. Регулировка стыков зазоров при помощи сгона рельс гидравлическим прибором – 190 шт 3. Регулировка и обточка уступов – 8 шт 4. Регулировка и наплавка уступов – 28 шт 5. Демонтаж деревянных шпал – 63 шт 6. Установка ж/б шпалы в сборе со скреплениями – 63 шт 7. Рельс Р65 6м – 10 шт 8. Рельс Р65 11,9м – 1 шт 9. Рельс Р65 11.68м – 1 шт 10. Установка стыковых накладок 2Р65 – 22 шт 11. Установка стыковых болтов в сборе – 1512 шт 12. Выправка уложенных ж/б шпал – 63 шт 13. Выправка и рихтовка участков пути – 460 м.п

Разработал:

Начальник отдела
жд перевозок



/ С.С. Радченко /