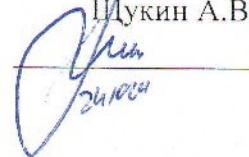


УТВЕРЖДАЮ
Главный технолог
Шукин А.В.



**Техническое задание № 2436
на проектирование и изготовление технологической оснастки**

1. **Наименование оснастки:** Кассета для хранения и транспортировки мостов ведущих колес.

2. **Технические требования:**

Спроектировать кассету для транспортировки и хранения мостов ведущих колес.

Кассета должна быть предназначена для складирования в три яруса и транспортирования по дорогам общего пользования в один ярус (аналог указан в приложении 1).

Выбранная кассета должна обеспечивать свободную закладку и извлечение всех модификаций мостов при помощи ГПМ.

В кассету должно помещаться 2 моста, Опоры под мосты должны иметь полиуретановые вставки, предотвращение сдиров ЛКМ и должны быть ремонтпригодны (легко меняться).

Кассета должна предусматривать установку всех нижеперечисленных мостов.

101.02.21.020	161.02.12.010
101.02.14.020	161.02.18.010
1300.02.11.020	181.02.42.010
1300.02.05.020	181.02.43.010
152.02.03.010	2650.02.05.010
152.02.03.010	2650.02.12.010
154.02.07.010	S300.02.16.010
154.02.08.010	S300.02.17.010
PCM 100.07.12.010	PCM 100.07.14.010

При установке мостов в кассету, коробка диапазонов, должна располагаться горизонтально и ложиться на опору, предотвращая опрокидывание.

Под различные виды мостов должны быть предусмотрены сменные (регулируемые) ложементы и опоры. Ложементы и опоры должны устанавливаться (регулироваться) при помощи съемных пальцев, закрепленных на кассете цепочкой.

При проектировании доработки, мосты должны быть разбиты на несколько групп, под каждую группу должны быть спроектированы свои ложементы и опоры. Каждая группа ложементов должна быть окрашена в свой цвет.

При проектировании учесть, что вилы погрузчика имеют длину 1070мм, ширину 120мм, расстояние между вилами 900мм (по центрам вилок) В соответствии с этими параметрами предусмотреть ловители для вилок и дополнительные перемычки в основании кассеты.

В качестве ловителей, для многоярусного складирования, использовать тип ловителя согласно приложению 2. В ловителе предусмотреть отверстия для строповки кассеты.



Кассеты должны быть спроектированы, изготовлены и испытаны в соответствии с ГОСТ 33715-2015 «Съемные грузозахватные приспособления и тара».

По результатам испытаний должны быть оформлены паспорта на кассеты.

Комплект конструкторской документации должен быть представлен на русском языке в бумажном и электронном виде (диск, флеш-накопитель) в 2 экземплярах. Также должна быть поставлена 3D модель кассеты в формате *.step (*.stp) с деревом элементов и их наименованием.

Поставщик (производитель) должен обладать опытом разработки грузоподъемных приспособлений и подтвердить свой опыт референциями.

Приложения

Приложение 1	Приложение 2	
 Кассета.jpeg	 Проушина.jpg	

Начальник ТБ



Давтянц А.М.