

Общество с ограниченной ответственностью



РФ, Тульская обл., г. Тула, ул. Болдина 98, оф. 603

АС «СтройПроект» СРО –П–170–16032012

Заказчик – АО «Клевер»

Инв. № _____ ;

Экземпляр № _____ ;

АО «Клевер» в г.Таганроге Ростовской области,
расположенного по адресу: 347923 Ростовская область, г.Таганрог, ул. Инструментальная, 2.

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Конструкции металлические

Подвесной крановый путь в Механо-сборочном корпусе, оси 3-27; Ж-К.

27-11/2024-КМ

2025

Общество с ограниченной ответственностью



РФ, Тульская обл., г. Тула, ул. Болдина 98, оф. 603

АС «СтройПроект» СРО –П–170–16032012

СОГЛАСОВАНО

АО «Клевер»

_____ Мижерицкий Р. А.
(подпись)

“ _____ ” _____ 2025 г.

АО «Клевер» в г. Таганроге Ростовской области,
расположенного по адресу: 347923 Ростовская область, г. Таганрог, ул. Инструментальная, 2.

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Конструкции металлические

Подвесной крановый путь в Механо-сборочном корпусе, оси З-27; Ж-К.

27-11/2024-КМ

Генеральный директор

А.Б. Муравлев

Главный инженер проекта

В. Г. Касеев



2025

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

Общие данные:

1. Данный альбом рабочей документации соответствует:
- ФЗ-123 “Технический регламент о требованиях пожарной безопасности”;
 - ГОСТ Р 21.101–2020 “Система проектной документации при строительстве. Основные требования к проектной и рабочей документации”
 - ГОСТ 21.501–2018 “Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений”
 - СП 1.13130.2009 “Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы”
 - СП 2.13130.2012 “Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты”
 - СП 20.13330.2016 “Нагрузки и воздействия”
 - СП 16.13330.2017 “Стальные конструкции”
 - СП 63.13330.2012 “Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения”

Данный альбом выполнен на основании:

- договора № 27–11/2024, заключенного между заказчиком (АО “Клевер”) и исполнителем (ООО “СтройМонтажГарант”), на разработку рабочей документации выполнение работ по подготовке рабочей документации подвеса кранового пути расположенного в Механо-сборочном корпусе, бытовое помещение с кадастровым номером 61:58:0002500:460 в Филиале АО «Клевер» в г.Таганроге Ростовской области, расположенного по адресу: 347923 Ростовская область, г.Таганрог, ул. Инструментальная, 2.;
- технического задания, являющегося приложением к договору № 27–11/2024;
- действующих строительных норм и правил.

А также: Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности при получении, транспортировании, использовании расплавов черных и цветных металлов и сплавов на основе этих расплавов» утверждены приказом от 30 декабря 2013 года N 656;

Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах», Утверждены приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 14 марта 2014 г. N 102,

Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности “Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств”, утверждены приказом от 11 марта 2013 года N 96.

- 2.1. Границами технического перевооружения является механо-сборочный корпус оси “З-27/Ж-К”.
- 2.2. Сейсмичность относится к зонам не более 8 баллов.
4. Заводская сварка стальных конструкций осуществляется в среде углекислого газа проволокой СВ09Г2С.
5. Ручную сварку производить по ГОСТ 5264–80 и ГОСТ 11534–75 электродами типа Э-46А по ГОСТ 9467–75.
6. Не указанные в проекте катеты швов принять равными наименьшей толщине свариваемых элементов.
7. Все металлические изделия и конструкции перед монтажом очистить от ржавчины и выполнить антикоррозионную защиту составом Хемпадур Мастик 45880 или аналогичным и огнезащитным составом “Прометей”, довести до предела огнестойкости RE45. Устройство огнезащитного покрытия подкрановой балки, непосредственно, не требуется.
8. После проведения монтажных соединений следует восстановить все защитные слои в местах, где при монтаже и сварке было нарушено защитное покрытие.
9. При производстве работ соблюдать требования безопасности согласно СП 12–135–2003 “Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда”, СП 70.13330.2012 “Несущие и ограждающие конструкции”.
10. В качестве исходных данных на существующие конструкции здания был принят отчет о техническом обследовании здания 180–04–ЗС–Р–22 ТО цех №37.
11. Устройство крановых путей предусмотрено на фермы без дополнительного усиления
12. При расчете элементов конструкций было принято условие нахождения в 1 пролете здания не более 1го крана. Расстояние между кранами запрещается принимать менее 12 метров.
13. Узлы крепления к стропильной ж/б ферме были запроектированы с учетом обхода раскрепляющих элементов, устроенных на нижнем поясе фермы.
14. Проектном предусмотрено устройство путей для 4 кран-балок (по 2 в каждом пролете здания). Грузоподъемность кран-балок не должна превышать 2т.
15. Крепление подкрановых путей из двутавра 45М прнято с шагом 12м (на каждую ферму, опираемую непосредственно на колонны). Промежуточный подвес к фермам, опирающимся на подстропильные фермы запрещен.
16. При выполнении сварных работ по устройству балок кранового пути неразрушающему контролю ультразвуком подлежат 100% стыков

Технические решения, принятые в рабочей документации, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочей документацией мероприятий. Разработанные технические решения не могут быть полностью или частично изменены без дополнительного согласования с разработчиками в установленном порядке.

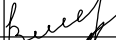




Главный инженер проекта _____ (В. Г. Касеев) 2025г.

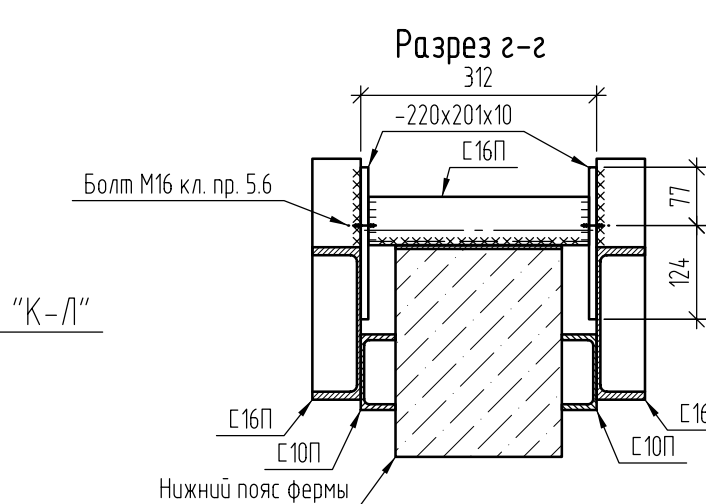
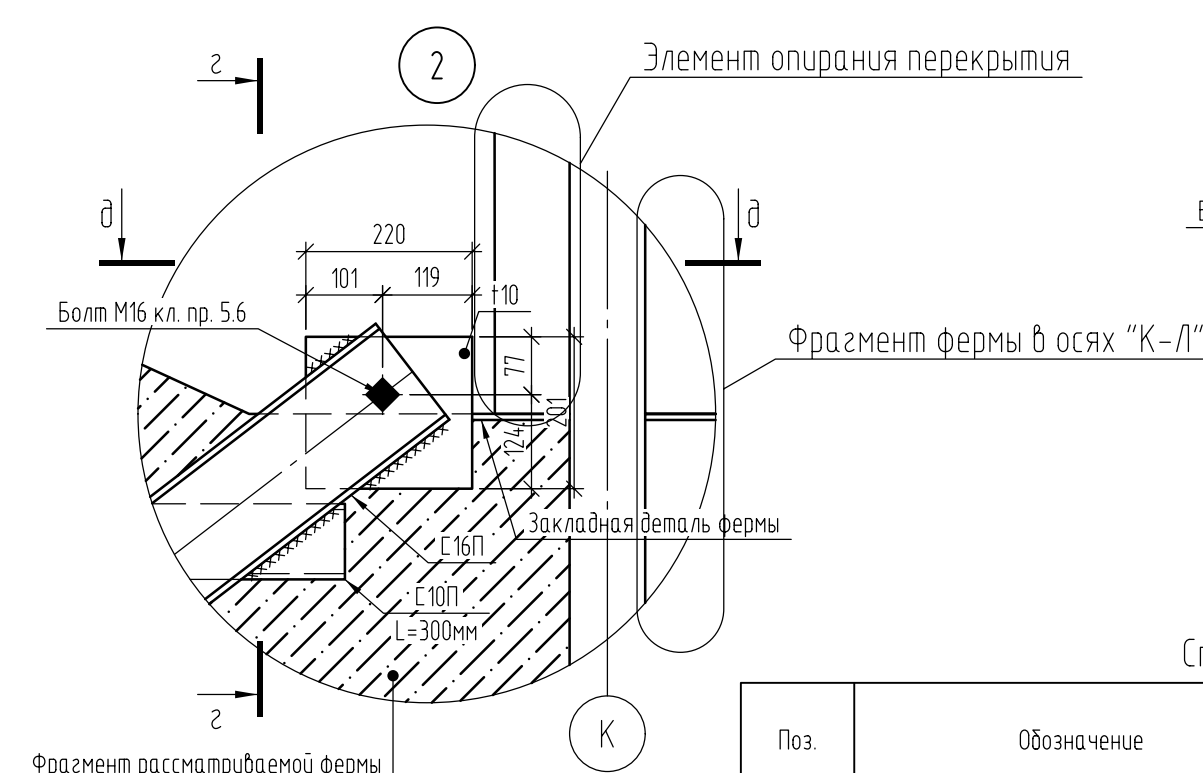
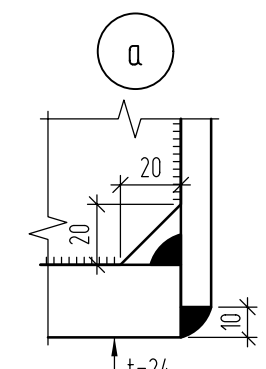
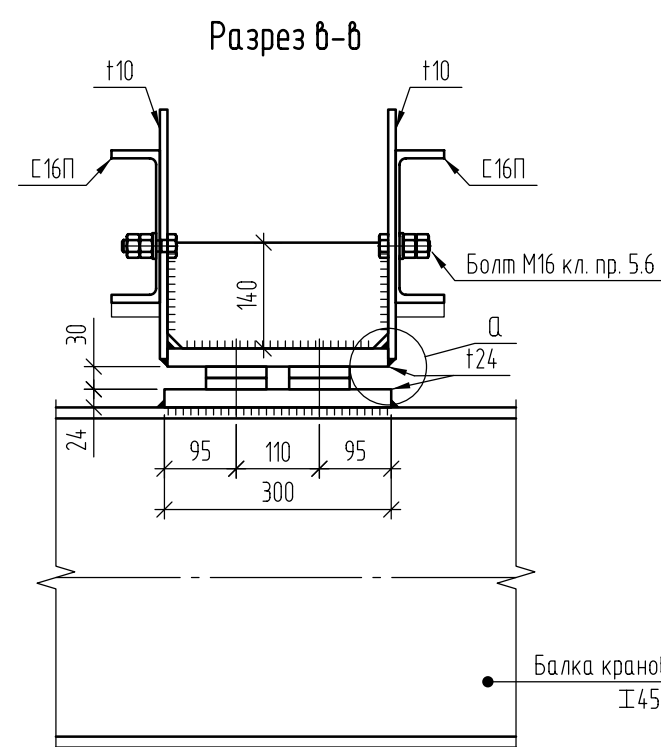
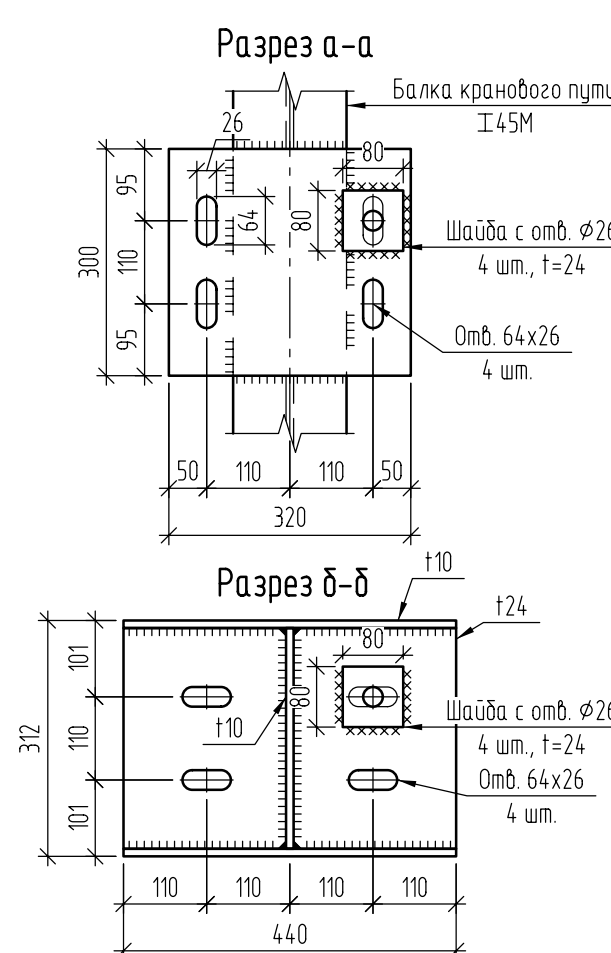
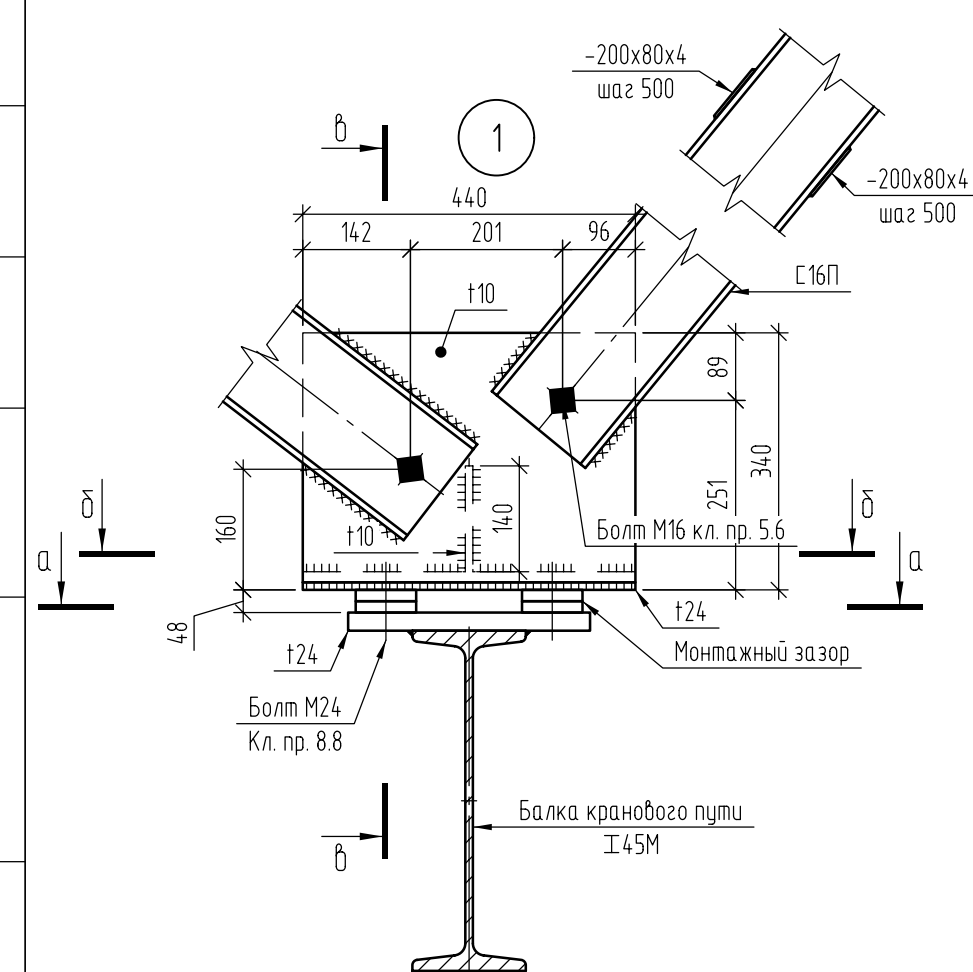
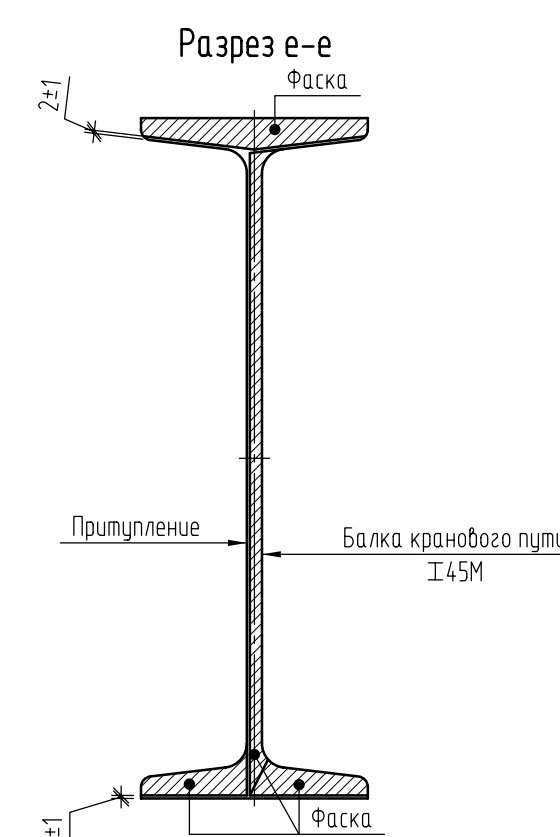
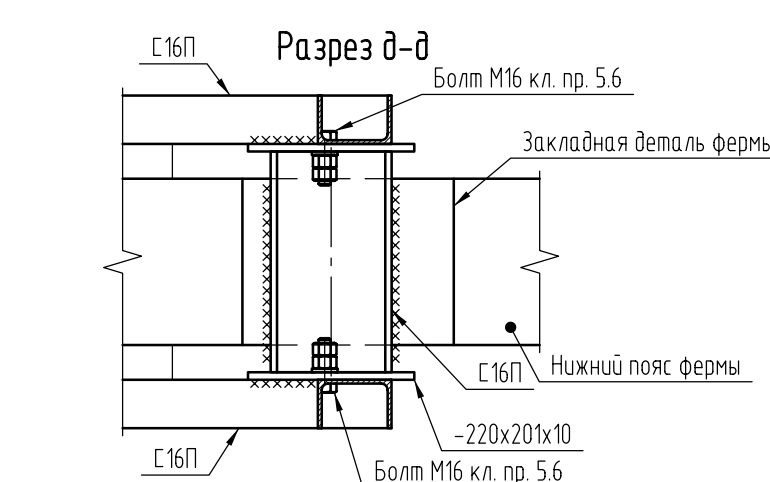
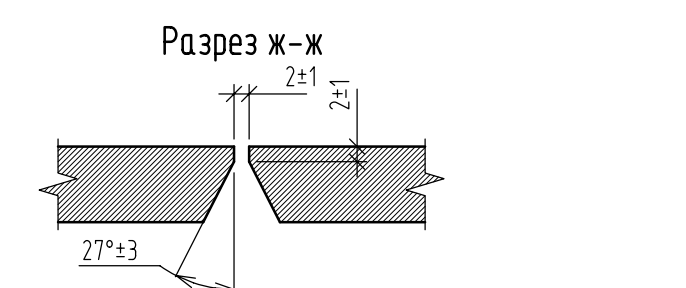
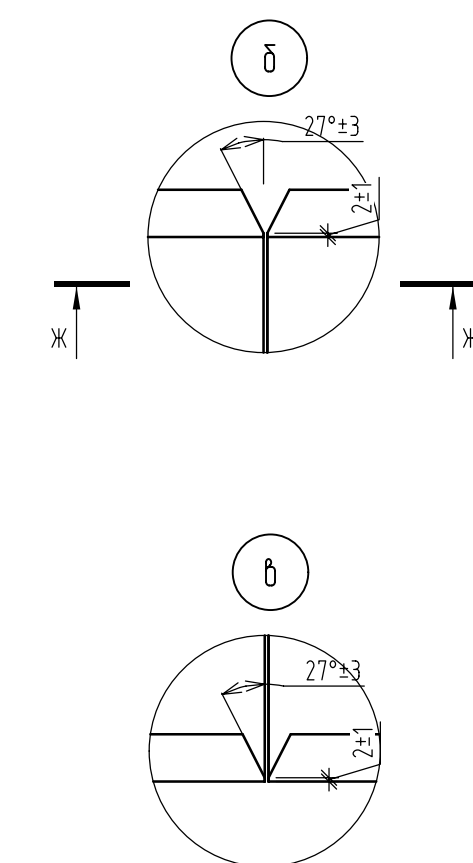
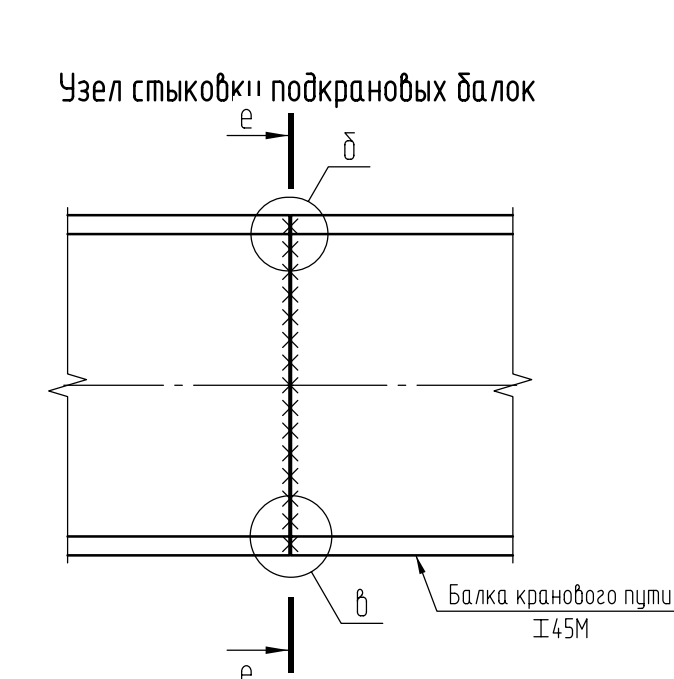
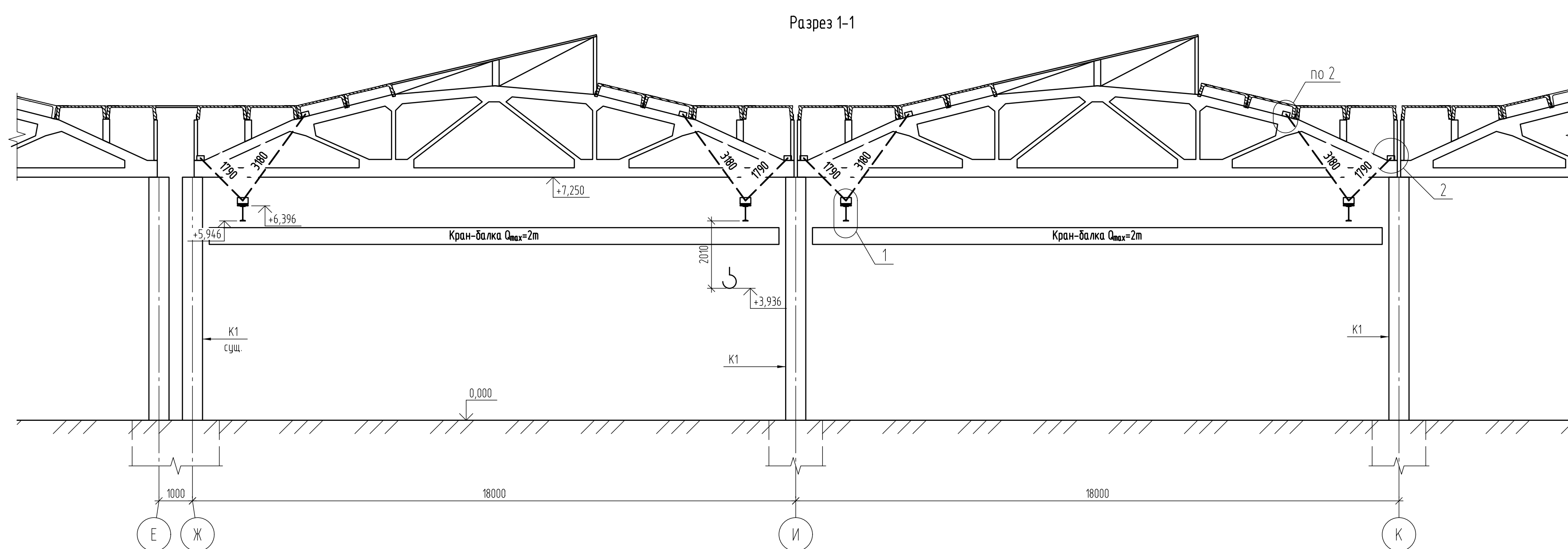
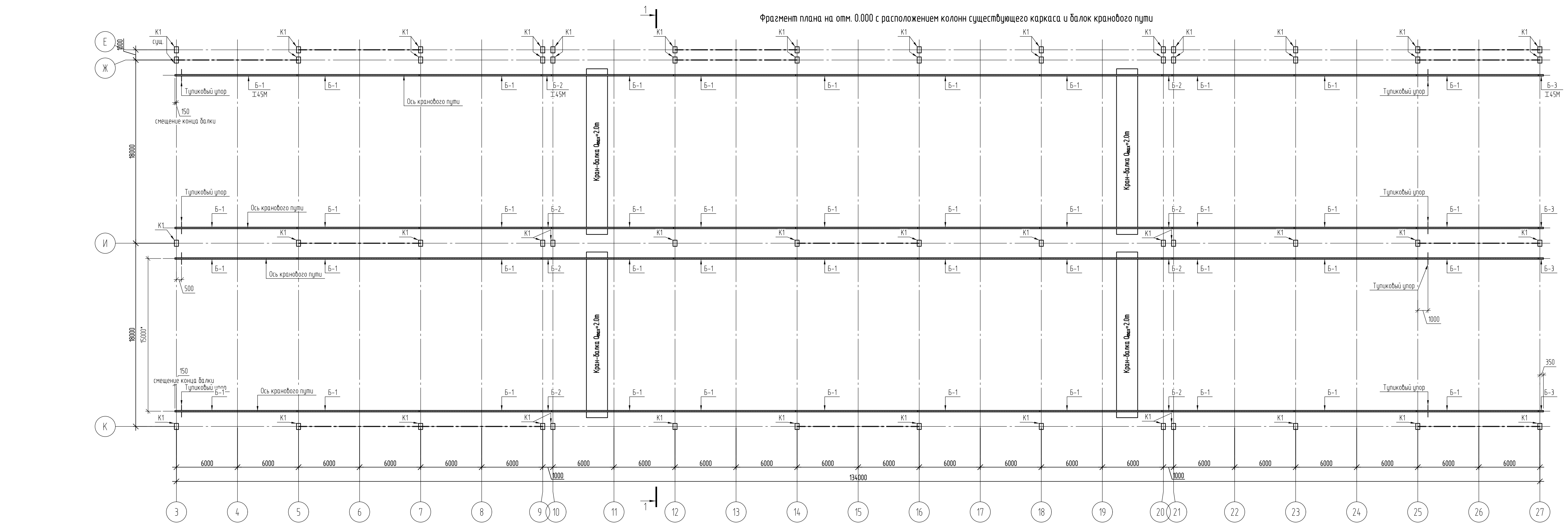
балок, а также следует производить визуальный контроль 100% соединений элементов подвеса балок и не менее 50% контроля ультразвуком для элементов подвеса. При выявлении дефектов сварных соединений – ультразвуковому контролю должны быть подвержены 100% соединений элементов подвеса.

17. Тупиковый упор по оси “25” допускается перенести к оси “27” по желанию заказчика, в случае переноса инженерных сетей.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки

Лист	Наименование	Примечание
2	Общие данные.	
3	Фрагмент плана на отм. 0.000 с расположением колонн существующего каркаса и балок кранового пути.	
4	Узлы 4–5. Узел крепления тормозного упора.	

						АО "Клевер"			
						27-11/2024-КМ			
						Выполнение работ по подготовке рабочей документации подвеса кранового пути расположенного в Механо-сборочном корпусе, бытовое помещение с кадастровым номером 61:58:0002500:460 в Филиале АО «Клевер» в г.Таганроге Ростовской области, расположенного по адресу: 347923 Ростовская область, г.Таганрог, ул. Инструментальная, 2.			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Подвесной крановый путь в Механо-сборочном корпусе, оси З-27; Ж-К	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Ванда Д. А.					Р	2	
Проверил		Касеев В. Г.							
ГИП		Касеев В. Г.							
Н.контр.		Голышева К. Б.				Общие данные.			



Спецификация балок кранового пути						
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примечание	
Б-1	ГОСТ 19425-74	Двутавр 45М ГОСТ 19425-74 [245 ГОСТ 27772-2021] L=12000 мм	44			
Б-2	ГОСТ 19425-74	Двутавр 45М ГОСТ 19425-74 [245 ГОСТ 27772-2021] L=10000 мм	8			
Б-3	ГОСТ 19425-74	Двутавр 45М ГОСТ 19425-74 [245 ГОСТ 27772-2021] L=500 мм	4			

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Д
Разработал	Ванда Д. А.				
Проверил	Касеев В. Г.				
ГИП	Касеев В. Г.				
Н. контр.	Голышева К. Б.				

* Тупиковый упор по оси "25" допускается перенести к оси "27" по желанию заказчика, в случае переноса инженерных сетей.

АО "Клевер"

27-11/2024-KM

Выполнение работ по подготовке рабочей документации подвесного кранового пути расположенного в Механо-сборочном корпусе, бытовое помещение с кадастровым номером 61:58:0002500.460 в Филиале АО «Клевер» в г.Таганроге Ростовской области, расположенного по адресу: 347923 Ростовская область, г.Таганрог, ул. Институтенная, 2.

Подвесной крановый путь
в Механическом цехе завода № 327 в г. К.

в Механико-сборочном корпусе, сдв 3-27; ж-к

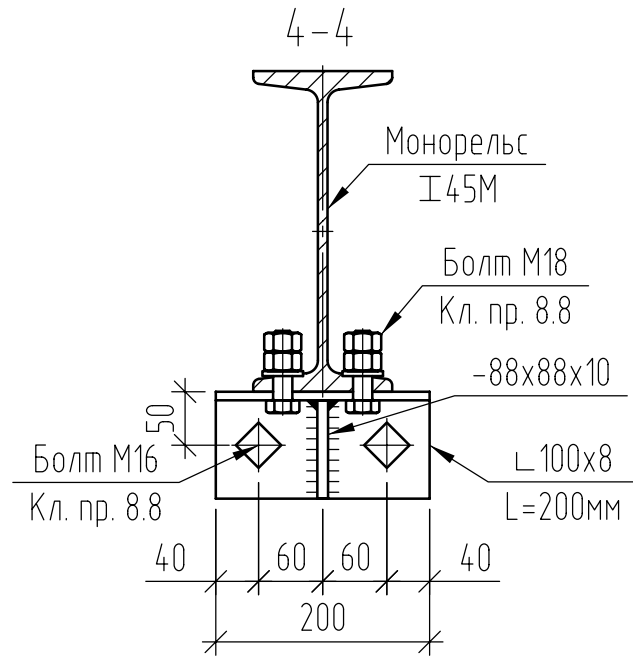
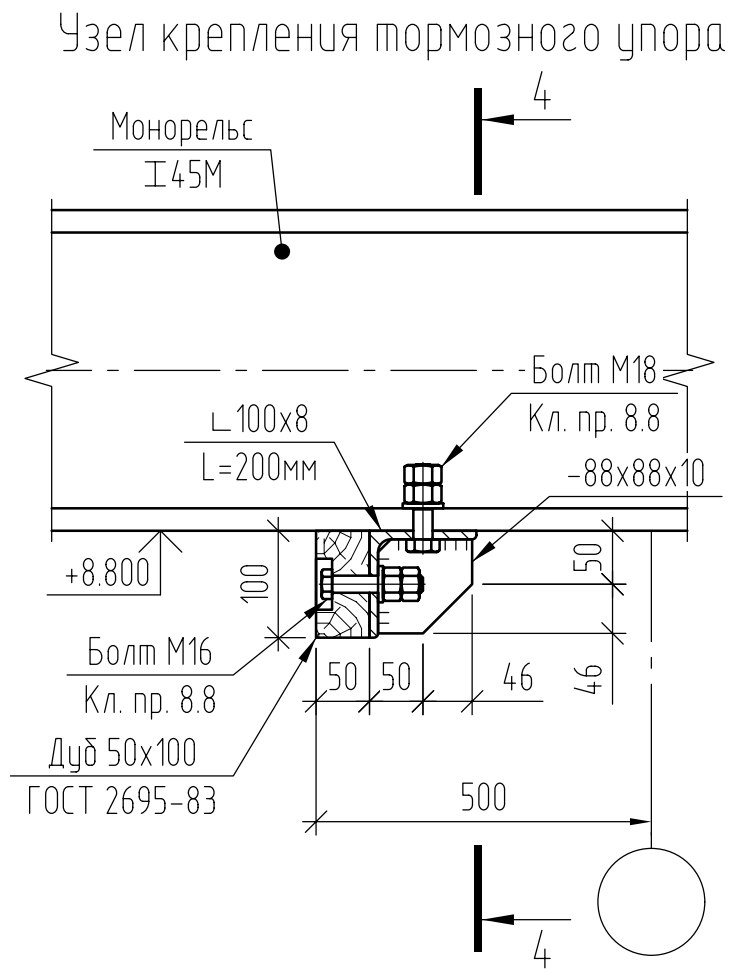
Стадия	Лист	Листов

P	3	
---	---	--






Формат А1

Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	



Спецификация металлопроката

Наименование профиля ГОСТ, ТУ	Наименование или марка металла ГОСТ, ТУ	Номер или размеры профиля, мм	Поз.	Масса металла по элементам конструкции, кг		Общая масса, кг
				Балки подкрановые	Тормозной упор	
1	2	3	4	5	6	7
Швеллеры стальные горячекатанные ГОСТ 8240-97	С245 ГОСТ 2777-2017	С 16П	1	7904,29		7904,29
		С 10П	2	288,62		288,62
	Итого		3	8192,91	0	8192,91
Всего профиля			4			8192,91
Уголки стальные горячекатанные равноплочные ГОСТ 8509-93	С245 ГОСТ 27772-2017	Л 100x8	5	0	9,8	9,8
	Итого		6	0	9,8	9,8
Всего профиля			7			9,8
Прокат листовой горячекатанный ГОСТ19903-2015	С245 ГОСТ 2777-2017	t=10	8	1874,75	4,83	1879,58
	Итого		9	1874,75	4,83	1879,58
	С255 ГОСТ 2777-2017	t=24	10	3247,16		3247,16
	Итого		11	3247,16	0	3247,16
Всего профиля			12			5126,74
Балки двутавровые и швеллеры стальные специальные ГОСТ 19425-74	С245 ГОСТ 2777-2017	I 45М	13	41593,6		41593,6
	Итого		14	41593,6	0	41593,6
Всего профиля			15			41593,6
Всего профиля			16			54923,05
В том числе по маркам и наименованиям			17			
С245			18	51661,26	14,63	51675,89
С255			19	3247,16	0	3247,16

						АО "Клевер"			
						27-11/2024-КМ			
						Выполнение работ по подготовке рабочей документации подвешного кранового пути расположенного в Механо-сборочном корпусе, бытовое помещение с кадастровым номером 61:58:0002500:460 в Филиале АО «Клевер» в г.Таганроге Ростовской области, расположенного по адресу: 347923 Ростовская область, г.Таганрог, ул. Инструментальная, 2.			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Подвесной крановый путь в Механо-сборочном корпусе, оси 3-27; Ж-К	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Ванда Д. А.						Р	4	
Проверил	Касеев В. Г.								
ГИП	Касеев В. Г.								
						Узлы 4-5. Узел крепления тормозного упора.			
Н.контр.	Голышева К. Б.			