

Росляков
в работу
30.01.24

Утверждаю
Директор филиала
АО «КЛЕВЕР»
Колупаев К.В..
2024 г

Техническое задание № 567 на выполнение работ по ремонту наземного рельсового кранового пути козлового крана ККС-10-3К, зав. № 3620 с заменой изношенных деревянных полушпал на железобетонные.

Основание для проведения работ: ведомость дефектов акта комплексного обследования рельсового пути «КБ-144/22-КП» от 31.10.22 г.(приложение №1)
Заказчик: филиал АО «КЛЕВЕР» в г.Морозовск
Место предоставления работ: Ростовская область г Морозовск Центральный склад, ул. Ворошилова 376

1. Существующие технические характеристики:

1	Путь	крановый путь-наземный
2	Длина	187 м
3	Рельс	Р-43 ГОСТ 7173-54
4	Стыковые скрепления	накладки двухголовые Р-43 ГОСТ 19127-73
5	Промежуточные скрепления	разъемное, накладки ж/д ГОСТ 12135, костыль ГОСТ 5812-82
6	Опорные элементы	Деревянная полушпала IA Гост 78-2004
7	Балластная призма	щебень фракции 25.....60мм, K=0,94
8	Ширина колеи м	32
9	Тупиковые упоры	ударного типа
10	Ограничители передвижения	отключающие линейки
11	Нормативная нагрузка колеса крана на рельс	200кН

2. Общие требования к выполнению работ:



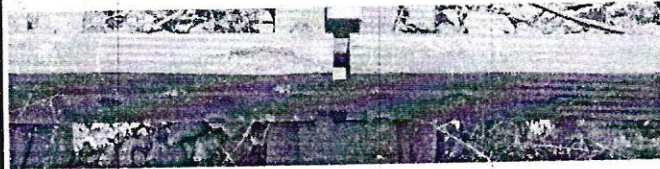
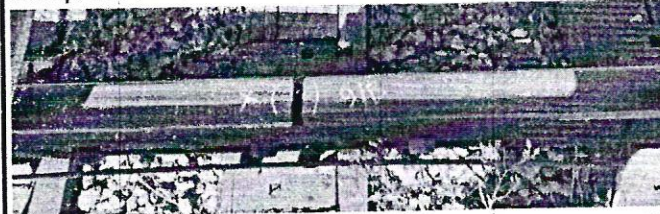
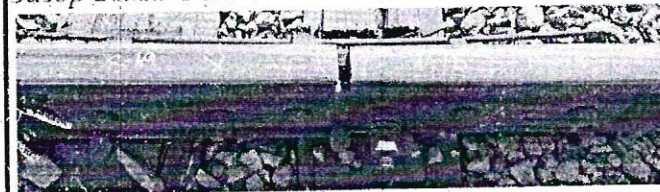
Работы должны быть проведены в соответствии с приложением №1 ведомости дефектов.

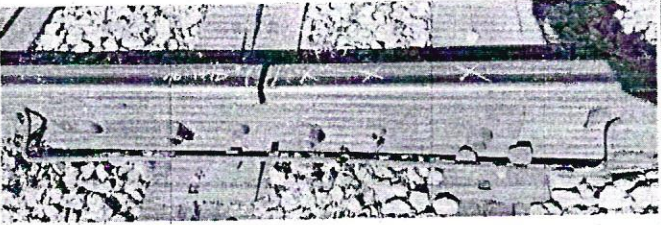
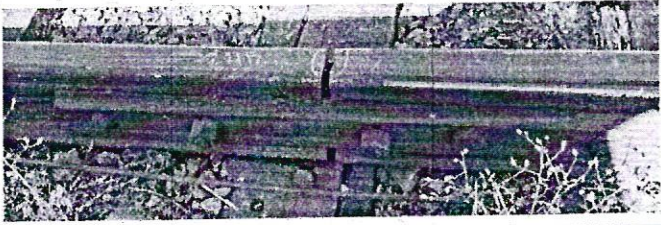

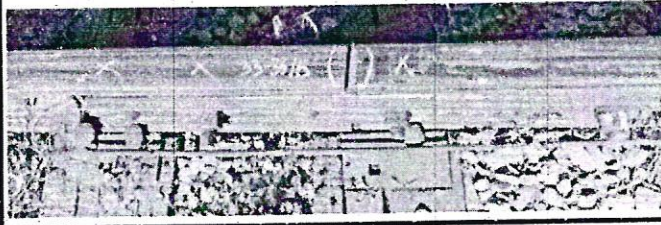

Ведомость дефектов

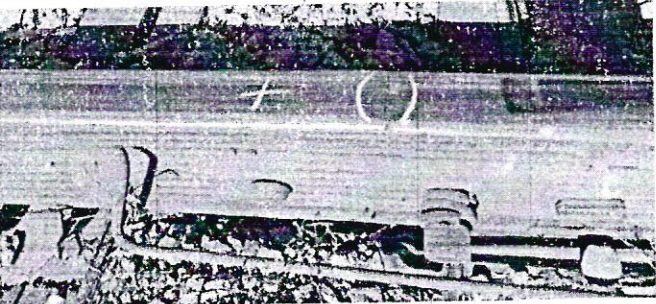
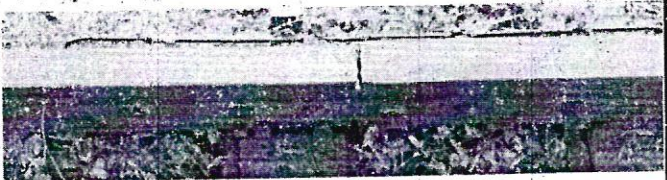

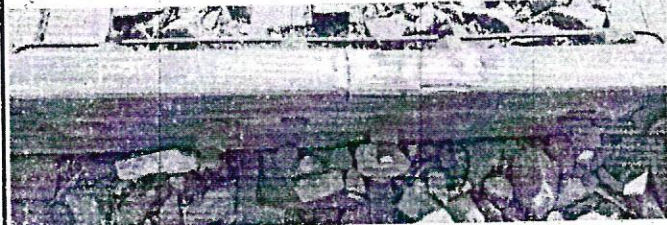
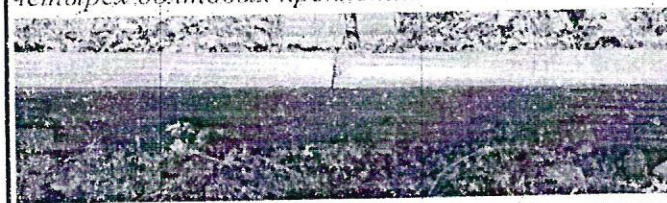

Крановый путь	наземный
длинной м.	187
Смонтирован и сдан в эксплуатацию	в 2018г
Номер акта сдачи - приемки	б/н
Организация - эксплуатирующая крановый путь	Филиал ОА "КЛЕВЕР" в городе Морозовске
Город где установлен крановый путь	Ростовская область, г. Морозовск, ул. Ворошилова, 376
Объект установки кранового пути	Загородный склад
Заводской номер крана	3620

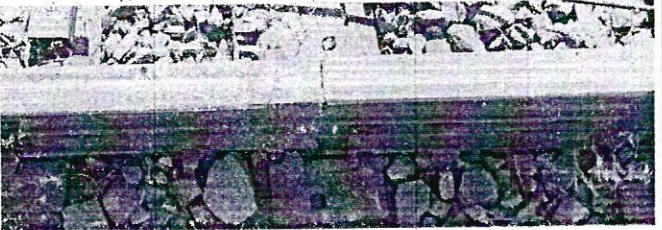
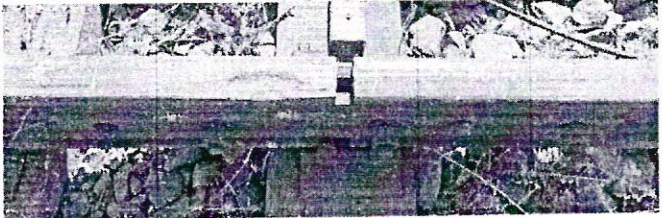



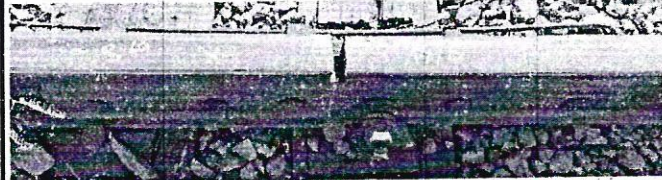
В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути комиссией ООО "ИТ ЦОК" выявлены следующие дефекты:


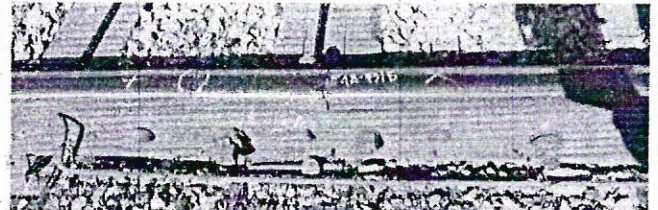



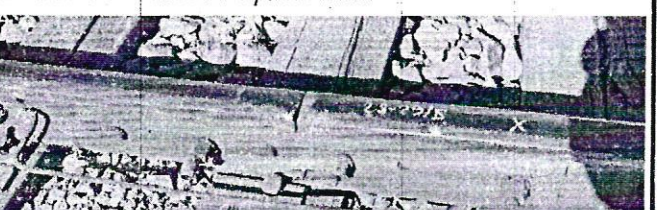
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта	
№ точек наблюдения	Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении (Р1); при норме не более 40 мм.	В норме	
	Сторона (А)		Сторона (Б)
№ точек наблюдения "35-37"	Наибольшее отклонение рельса по высоте в вертикальной плоскости на соседних точках наблюдения через 10 м.(Р6), при максимальной норме в 30 мм.	Устранить при ремонте кранового пути	
	Сторона (А)		Сторона (Б)
	50мм		в норме
№ точек наблюдения	Сужение и расширение колес рельсового пути (Р3), при максимальной норме 15 мм.	Выполнить рихтовку направляющих кранового пути	
	Сторона (А)		Сторона (Б)
	"0"		расширение 25мм
	"1"		расширение 25мм
	"2"		расширение 25мм
	"7"		расширение 30мм
	"8"		расширение 35мм
	"9"		расширение 35мм
	"10"		расширение 35мм
	"11"		расширение 35мм
	"12"		расширение 40мм
	"13"		расширение 35мм
	"14"		расширение 20мм
	"17"		сужение 30мм
	"18"		сужение 25мм
	"21"		сужение 50мм
	"22"		сужение 70мм
	"23"		сужение 50мм
	"26"		сужение 45мм
	"27"		сужение 95мм
	"28"		сужение 125мм
"29"	сужение 75мм		

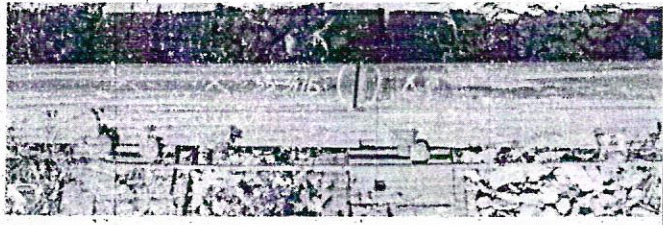

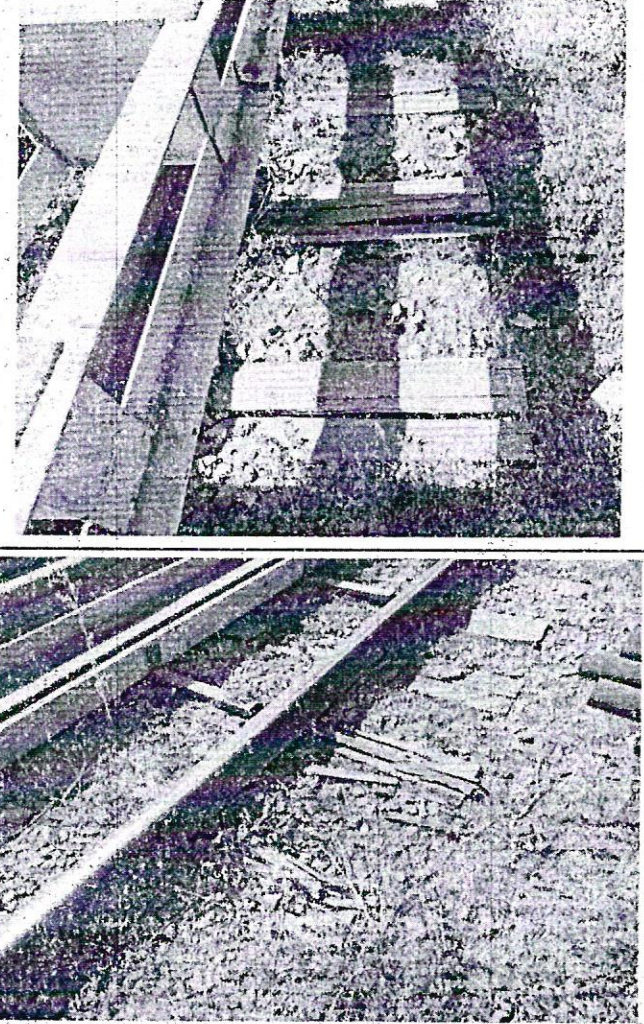
Наименование узла, элемента		Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
	"30"	сужение 50мм	Выполнить рихтовку направляющих кранового пути
	"31"	сужение 40мм	
	"32"	сужение 45мм	
	"33"	сужение 45мм	
	"36"	сужение 20мм	
	"37"	расширение 80мм	
№ точек наблюдения	Взаимное смещение торцов, стыкуемых рельсов в плане и по высоте (P4), при максимальной норме 2 мм.		В норме
	Сторона (А)	Сторона (Б)	
	Наибольшее отклонение рельса от прямой линии в горизонтальной плоскости на соседних точках наблюдения через 5 м. , при максимальной норме в 60 мм. <i>Не обнаружено.</i>		В норме
Стыковые зазоры	Зазоры в стыках рельсов (P5), при максимальной норме при температуре + 20. Со от 2 до 6 мм. <i>Зазор 12мм в стыке в точке "24/А"</i>		Выполнить ремонт кранового пути
			
	<i>Зазор 13мм в стыке в точке "29/А"</i>		
			
	<i>Зазор 30мм в стыке между точками "35-36/А"</i>		
			
	<i>Зазор 18мм в стыке в точке "9/Б"</i>		
			
	<i>Зазор 20мм в стыке в точке "14/Б"</i>		
			

Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
	<p>Зазор 15мм в стыке между точками "16-17/Б"</p>  <p>Зазор 14мм в стыке в точке "21/Б"</p>  <p>Зазор 20мм в стыке в точке "26/Б"</p>  <p>Зазор 10мм в стыке между точками "33-34/Б"</p>  <p>Зазор 20мм в стыке в точке "36/Б"</p> 	<p>Выполнить ремонт кранового пути</p>
Тупиковые упоры	Непараллельность установки тупиковых упоров в плоскости перпендикулярной оси рельсового пути, при максимальной норме 30 мм.	В норме
Рельсовые нити	Наличие разных типов рельс: между точками наблюдения "0-23/А" рельс Р-43; между точками наблюдения "23-37/А" рельс Р-50; между точками наблюдения "0-14/Б" рельс Р-43; между точками наблюдения "14-26/Б" рельс S-49; между точками наблюдения "26-29/Б" рельс Р-43; между точками наблюдения "29-37/Б" рельс Р-50.	Установить направляющие одного типа, согласно паспорта и проекта кранового пути - рельс Р-43

Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
	<p>Трещина головки рельса между точками наблюдения "18-19/Б"</p> 	<p>Выполнить замену дефектного участка рельса</p>
Электроподвод	Дефекты не выявлены	В норме
Стыковые скрепления	<p>В стыке между точками "4-5/А" ослабление четырех болтовых креплений</p>  <p>В стыке между точками "9-10/А" ослабление одного болтового крепления</p>  <p>В стыке между точками "21-22/А" ослабление одного болтового крепления</p>  <p>В стыке между точками "26-27/А" ослабление четырех болтовых креплений</p>  <p>В стыке в точке "29/А" ослабление двух болтовых креплений</p> 	<p>Выполнить протяжку болтовых креплений при ремонте кранового пути</p>

Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
	<p><i>В стыке в точке "33/А" ослабление двух болтовых креплений</i></p> 	
	<p><i>В стыке между точками "35-36/А" отсутствует одно болтовое крепление</i></p> 	
	<p><i>В стыке между точками "6-7/Б" ослабление одного болтового крепления</i></p> 	
	<p><i>В стыке в точке "9/Б" ослабление одного болтового крепления</i></p> 	<p><i>Выполнить установку и протяжку болтовых креплений при ремонте кранового пути</i></p>
	<p><i>В стыке между точками "11-12/Б" ослабление двух болтовых креплений</i></p> 	
	<p><i>В стыке в точке "14/Б" ослабление одного болтового крепления</i></p> 	

Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
	<p>В стыке в точке "17/Б" ослабление трех болтовых креплений</p> 	
	<p>В стыке между точками "18-19/Б" ослабление двух болтовых креплений</p> 	
	<p>В стыке в точке "21/Б" ослабление одного болтового крепления</p> 	
	<p>В стыке между точками "23-24/Б" ослабление трех болтовых креплений</p> 	<p>Выполнить протяжку болтовых креплений при ремонте кранового пути.</p>
	<p>В стыке в точке "26/Б" ослабление одного болтового крепления</p> 	
	<p>В стыке между точками "28-29/Б" ослабление одного болтового крепления</p> 	

Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
	<p>В стыке между точками "33-34/Б" ослабление трех болтовых креплений</p> 	
	<p>В стыке в точке "36/Б" ослабление трех болтовых креплений</p> 	
<p>Промежуточные крепления</p>	<p>Ослабление и не полное количество железнодорожных гвоздей в подкладках</p>	<p>Устранить при ремонте кранового пути</p>
<p>Опорный элемент (деревянные полушпалы)</p>	<p>Многочисленные участки кустовой гнилости деревянных полушпал по всей длине кранового пути</p> 	<p>Произвести замену 38% (254шт) деревянных полушпал</p>

3. Работы проводить согласно требованиям следующих нормативных документов:

- Приложения №5 ФНП по ПС., ПУЭ
- СП 12-103-2002 «Пути наземные рельсовые крановые».
- Гост Р51248-99

- СП 70.13330.2012 «Несущие и ограждающие конструкции»

4. Требование к подрядчику:

- подрядчик предоставляет локальный сметный расчет, с расшифровкой по позициям
- подрядчику перед подачей заявки на участие в тендере, рекомендуется визуально осмотреть объект реконструкции

- подрядчик должен выполнить перечисленные работы, обеспечив их надлежащее качество в соответствии с требованиями правил, рекомендациями заводов-изготовителей, с применением высококачественных комплектующих; исходя из назначения и в соответствии с требованиями нормативных актов, соответствующих профилю выполняемых работ.

- подрядчик должен обеспечить выполнение работ с соблюдением норм пожарной безопасности, охраны труда. Подрядчик обязан составить график производства работ, технологическую карту, и согласовать его с Заказчиком. До начала производства работ технический персонал должен быть ознакомлен с графиком производства работ. При производстве сварочных работ подрядчик должен иметь всю документацию по ВИК. Выполнять работы необходимо обученными и аттестованными специалистами, сварщики должны иметь удостоверения НАКС, руководитель сварочных работ должен иметь не менее 3 уровня по НАКС.

5. Обеспечение материалами:

Комплектующие, приобретаемые и используемые Подрядчиком, должны иметь:

- сертификаты соответствия (паспорта качества)
- санитарно-эпидемиологические заключения.

Подрядчик обязан содержать в порядке и соблюдать противопожарные, санитарные и экологические нормы на территории (площадке), отведенной ему для складирования новых и демонтируемых старых материалов. Осуществлять сбор и вывоз строительного и бытового мусора, образовавшегося в результате ремонта, не реже 1 раза в неделю за счет собственных средств, собственным транспортом. Осуществлять уборку объекта от строительного мусора по окончании работ. Подрядчик по заданию Заказчика выполняет все подготовительные, общестроительные и другие работы в соответствии с Технической документацией, указаниями, распоряжениями Заказчика и действующим законодательством РФ, включая работы, определенно не упомянутые, но необходимые для полного ремонта объекта и нормальной его эксплуатации, без увеличения сметной стоимости, в сроки, предусмотренные Договором.

6. Порядок сдачи и приемки выполненных работ:

Подрядчик обязан после завершения ремонтных работ предъявляет объект комиссии для оформления акта сдачи -приёмки рельсового пути, акта приемки выполненных работ.

- крановый путь должен соответствовать требованиям ФНП по ПС, РД, СП, ПЭУ, ГОСТ;
- при сдаче кранового пути производится проверка рабочих параметров под нагрузкой;
- подрядчик предоставляет технический отчет замеров сопротивления заземления кранового пути;
- подрядчик предоставляет акт комплексного обследования рельсового пути;
- сдача кранового пути в эксплуатацию производится по акту приёмки;

-Вывоз грунта и строительного мусора с последующей утилизацией производится за счёт подрядчика.

При возникновении условий, не оговоренных техническим заданием, Подрядчик согласовывает дальнейшие действия с Заказчиком в письменном виде.

Исполнитель обязан обеспечить на монтажной площадке соблюдение всех соответствующих норм и правил охраны труда, выполнение необходимых мероприятий по технике безопасности и пожарной безопасности, нести все затраты и расходы, связанные с несчастными случаями, происшедшими с работниками Исполнителя по его вине.

Исполнитель: _____ /Полторак Д.Н./

Согласовано: _____ /Макеев С.В./

_____ /Шкондин В.П./

_____ /Шалимов И.В./