

Утверждаю:  
Директор Филиала  
АО «КЛЕВЕР»

К.В. Колупаев

2026 г

Техническое задание № 643

На выполнение работ: проведение комплексного обследования сорока подкрановых путей- Цех №1, Цех №2, Центральный склад, Транспортный участок, ИЭУ, РМУ, участок сборки ОП, Термический участок.

Заказчик: Филиал АО «КЛЕВЕР» в г. Морозовске.

Исполнитель: подрядная организация, имеющая лицензию Ростехнадзора на проведение данного вида работ.

Адрес работ: 347210, Ростовская область, г. Морозовск, ул. Карла Маркса д.11, филиал АО «КЛЕВЕР»

Общие сведения:

№ п/п	Наименование рельсового пути	Длина, мм	Пролёт, мм	Цех, участок	Сектор	Тип направляющих	Промежуточное крепление	Расстояние промежуточных креплений	Тупиковый упор
1.	Опорный подкрановый путь.	18000	11000	Цех №1, участок сварки СС	Б8-Б9	Квадрат 50х50	Выполнены посредством сварки	Расстояние по осям креплений 5800-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
2.	Подвесной подкрановый путь.	132000	13600	Цех №1, сварочные кабины	В9-Н9	Двутавр №36	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу железобетонных ферм покрытия	Расстояние по осям креплений 5500-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
3	Подвесной подкрановый путь.	80000	9100	Цех №1, проезд до сектора 2.1	Ж4-Н4	Двутавр №45	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу металлических балок покрытия	Расстояние по осям креплений 5700-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
4	Подвесной подкрановый путь.	156000	13465	Цех №1, сборка битеров	А7-Н7	Двутавр №36 ГОСТ 19425-74	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу металлических балок покрытия	Расстояние по осям креплений 5800-6000 мм	Ударного типа 4 шт.

5	Подвесной подкрановый путь.	50000	9100	Цех №1, Сектор 2.1	Е1-Е4	Двутавр №45	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу металлических балок покрытия	Расстояние по осям скреплений 5800-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
6	Подвесной подкрановый путь.	50000	9100	Цех №1, сектор 2.4	В1-В4	Двутавр №45	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу металлических балок покрытия	Расстояние по осям скреплений 5800-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
7	Подвесной подкрановый путь.	30000	9000	Цех №1, участок сборки РСМ 100.70	А1-А3	Двутавр №32	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу железобетонных ферм покрытия	Расстояние по осям скреплений 5800-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
8	Подвесной подкрановый путь.	80000	9000	Цех №1, сборка ЖСУ	ЖЗ-НЗ	Двутавр №45	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу металлических балок покрытия	Расстояние по осям скреплений 5800-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
9	Подвесной подкрановый путь.	36000	14000	Цех №1, участок сборки	А6-В6	Двутавр №36	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу железобетонных ферм покрытия	Расстояние по осям скреплений 5700-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
10	Подвесной подкрановый путь.	36000	13600	Цех №1, участок сварки платформ	Л6-Н6	Двутавр №36	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу железобетонных ферм покрытия	Расстояние по осям скреплений 5700-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
11	Опорный подкрановый путь.	18000	11000	Цех №1, сварочный участок СС	А8-А9	Квадрат 50х50	Выполнены посредством сварки	Расстояние по осям скреплений 5800-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
12	Подвесной подкрановый путь.	50000	9100	Цех №1, сектор 2.5	Б1-Б4	Двутавр №45	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу металлических балок покрытия	Расстояние по осям скреплений 5800-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
13	Подвесной подкрановый путь.	50000	9100	Цех №1, сектор 2.2	Д1-Д4	Двутавр №45	Болтового типа на подвесах к нижнему	Расстояние по осям скреплений 5800-6000 мм	Ударного типа 4 шт.

							поясу металлически х балок покрытия		
14	Подвесной подкрановый путь.	80000	9100	Цех №1, проезд перед сваркой ЖСУ	Ж2-Н2	Двугавр №45	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу металлически х балок покрытия	Расстояние по осям скреплений 5900-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
15	Подвесной подкрановый путь.	80000	9100	Цех №1, сварка ЖСУ	Ж1-Н1	Двугавр №45	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу металлически х балок покрытия	Расстояние по осям скреплений 5800-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
16	Подвесной подкрановый путь.	50000	9100	Цех №1, сектор 2.3	Г1-Г4	Двугавр №45	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу металлически х балок покрытия	Расстояние по осям скреплений 5800-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
17	Подвесной подкрановый путь.	17500	5300	Навес перед ОП		Двугавр №36	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу металлически х балок покрытия	Расстояние по осям скреплений 4300 мм	Ударного типа 4 шт.
18	Опорный подкрановый путь.	30000	8000	Цех (1-й участок опрыскиват еля)		Рельс Р43	Выполнены посредством сварки	Выполнены посредством сварки	Ударного типа 4 шт.
19	Опорный подкрановый путь.	30000	10000	Цех (2-й участок опрыскиват еля)		Рельс Р43	Выполнены посредством сварки	Выполнены посредством сварки	Ударного типа 4 шт.
20	Опорный подкрановый путь.	12000	10000	Термически й участок №2		Рельс Р43	Неразъемные, жесткие	Неразъемные, жесткие, стыки	Ударного типа 4 шт.
21	Опорный подкрановый путь.	20000	8000	Термически й участок №1		Рельс Р18	Неразъемные, жесткие	Неразъемные, жесткие, стыки	Ударного типа 4 шт.
22	Опорный подкрановый путь.	21500	11000	РМУ		Квадрат 50х50	Неразъемные, жесткие, стыки	Приварены к опорным балкам	Ударного типа 4 шт.
23	Опорный подкрановый путь.	30000	7500	Цех №2, механически й участок №2	А1-В1	Рельс КР 70	Неразъемные, жесткие	Неразъемные, жесткие, стыки заварены	Ударного типа 4 шт.
24	Опорный подкрановый путь.	48000	18000	Цех №2, участок сварки ОП и АР	И6-Л6	Рельс Р43	Неразъемные, жесткие (ребра)	Расстояние по осям скреплений 650-700 мм	Ударного типа 4 шт.
25	Опорный подкрановый путь.	85000	10500	Цех №2, участок ЧПУ	А2-Ж2	Рельс Р33	Неразъемные, жесткие	Неразъемные, жесткие, стыки заварены	Ударного типа 4 шт.

26	Опорный подкрановый путь.	23000	11000	Цех №2, прессовый участок	А6-А7	Рельс Р43	Выполнены посредством сварки.	Выполнены посредством сварки.	Ударного типа 4 шт.
27	Опорный подкрановый путь.	85000	11000	Цех №2, участок лазерного раскроя ЛВД	А4-Ж4	Рельс КР70	Выполнены посредством сварки.	Расстояние по осям скреплений 11500-12000 мм	Ударного типа 4 шт.
28	Опорный подкрановый путь.	90000	4500	Цех №2, прессовый участок (хранение штампов)	А5-Ж5	Рельс Р43	Неразъемные, жесткие	Неразъемные, стыки заварены	Ударного типа 4 шт.
29	Опорный подкрановый путь.	85000	17000	Цех №2, участок лазерного раскроя	А3-Ж3	Квадрат 50х50	Неразъемные, жесткие	Неразъемные, стыки заварены	Ударного типа 4 шт.
30	Опорный подкрановый путь.	48000	7500	Цех №2, механический участок №1	Г1-Ж1	Рельс Р18	Неразъемные, жесткие	Неразъемные, стыки заварены	Ударного типа 4 шт.
31	Опорный подкрановый путь.	61000	11000	ИЭУ слесарный участок		Рельс Р43	Неразъемные, жесткие (ребра)	Расстояние по осям скреплений 650-700 мм	Ударного типа 4 шт.
32	Опорный подкрановый путь.	61000	11000	ИЭУ механический участок		Рельс Р43	Неразъемные, жесткие (ребра)	Расстояние по осям скреплений 650-700 мм	Ударного типа 4 шт.
33	Опорный подкрановый путь.	48000	11000	Центральный склад. Склад импорта		Рельс Р18	Неразъемные, жесткие	Неразъемные, стыки заварены	Ударного типа 4 шт.
34	Опорный подкрановый путь.	54000	16500	Центральный склад. Склад №11 (пилорама)		Рельс Р43	Неразъемные, жесткие	Неразъемные, стыки заварены	Ударного типа 4 шт.
35	Опорный подкрановый путь.	17000	9000	Транспортный участок		Квадрат 50х50	Неразъемные, жесткие	Неразъемные, стыки заварены	Ударного типа 4 шт.
36	Опорный подкрановый путь.	20000	18000	Площадка чермета		Рельс Р43	Неразъемные, жесткие	Неразъемные, стыки заварены	Ударного типа 4 шт.
37	Подвесной подкрановый путь.	102000	9000	Центральный склад. Склад №25		Двухавт №36	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу стальных ферм покрытия	Расстояние по осям скреплений 5500-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
38	Подвесной подкрановый путь.	66000	9000	Центральный склад. Склад №19		Двухавт №30	Болтового типа на подвесах к нижнему поясу металлических ферм покрытия	Расстояние по осям скреплений 5800-6000 мм	Ударного типа 4 шт.
39	Опорный подкрановый путь.	30000	7000	ИЭУ. Участок за цехом		Рельс Р43	Неразъемные, жесткие (ребра)	Расстояние по осям скреплений 650-700 мм	Ударного типа 4 шт.
40	Опорный подкрановый путь.	27000	17760	Отгрузка продукции		Квадрат 45х45	Неразъемные, жесткие	Неразъемные, стыки заварены	Ударного типа 4 шт.

Обязательства Заказчика: обеспечить освещение и электропитание в месте проведения работ. Предоставить паспорт ПС, акты, отчёты предыдущего обследования.

Исполнитель выполняет комплекс следующих работ:

- проведение комплексного обследования подкрановых путей ПС;

Требования к безопасности выполнения работ:

- ответственность за соблюдение мер безопасности на объектах и рабочих местах возлагается на Исполнителя.

- при производстве работ Исполнителю необходимо соблюдать законодательство о труде, правила и нормы охраны труда и техники безопасности, пожарной безопасности, а также правила внутреннего трудового распорядка.

- исполнитель выполняет работы с соблюдением ФНП «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения»;

- РД 10-112-1-04;

- РД 01-112-5-97;

Требования к документации:

По окончании работ Исполнитель предоставляет Заказчику документацию по данному виду работ:

- технический отчёт по результатам комплексного обследования крановых путей.

Коммерческие предложения в виде сметно-финансового расчета прошу Вас присылать в письменном на бумажном носителе или отсканированном виде с подписью и печатью в формате PDF на электронную почту: <pleshakov@rsm-msm.ru> (Плешаков Александр Александрович).

Составил: Инженер по РО

  
\_\_\_\_\_/Макеева А. А./

Согласовано: Технический директор

  
\_\_\_\_\_/Макеев С. В./

Главный инженер

  
\_\_\_\_\_/Шкондин В.П./

Главный механик

  
\_\_\_\_\_/Шалимов И.В./